

Re-trouvailles

Spécial mobilités intermédiaires

Le 6 décembre 2022, à Saint-Étienne, la Cité du design et l'Ademe organisaient un événement autour des "véhicules intermédiaires", entre le vélo et la voiture.

Ces véhicules de moins de 500 kg sont présentés comme "l'alternative crédible" au tout-voiture. Mais gare aux mauvaises-
bonnes-idées !

Conçus pour être à la fois légers, sobres en énergie et peu coûteux en entretien, ces véhicules intermédiaires ne pourront accélérer le passage aux mobilités douces en milieu urbain qu'à condition de changer de paradigme. Voici des infos et notre avis sur les véhicules les plus cités.



1. Le Frikar de Podbike.

Vélobobile électrique, à 4 roues, à habitacle fermé aux allures de fusée. **Capacité** : 1 adulte et 1 siège enfant en option. **Vitesse** : de 25 à 50 km/h. **Autonomie** : 50 à 80 km. **Prix** : 7 500 € environ. **Notre avis** : un gadget hors de prix pour frimeurs de la greentech, ce vélo en plastique est probablement fragile et difficilement réparable en atelier. Notre détecteur à lowtechwashing s'affole !

2. Le Vhelio. Triporteur électrique à recharge solaire, conçu par un collectif de bénévoles, en circuit court, dans un esprit non lucratif et open source. **Capacité** : 2 adultes + 2 enfants. **Vitesse** : 20 km/h. **Autonomie** : 25 à 50 km. **Prix** : variable (< 5 000 €). **Notre avis** : sobre, co-construit (d'où le prix), local, réparable, c'est totalement l'esprit low-tech !

3. Le pickup de K-Ryole. Remorque électrique polyvalente pour la cyclo-logistique. **Capacité** : 350 kg de charge. **Vitesse** : jusqu'à 25 km/h. **Autonomie** : NC (3 000 W). **Prix** : 8 000 € environ. **Notre avis** : un allié des pros dans leur transition vers des mobilités douces. Des machines robustes, fabriquées et entretenues en France. Gros potentiel !

4. Le PEBL de Betterbike. Micro-voiture électrique (comme une voiturette de golf) et à pédales. **Capacité** : 1 adulte + 2 enfants. **Vitesse** : 40 km/h. **Autonomie** : 150 km. **Prix** : 10 000 €. **Notre avis** : proche du Citroën AMI, cela reste une voiture individuelle déguisée en triporteur. Un faux-AMI écolo (haha).

5. Le Woodybus de Humbird. Minibus électrique destiné aux écoles. **Capacité** : 1 chauffeur + 8 places. **Vitesse** : 20 km/h. **Autonomie** : conçu pour parcourir 3 km environ par voyage. **Notre avis** : une initiative civique, positive et locale. De nombreux efforts sont faits pour rendre le véhicule durable (fabrication près de Nantes en bois des Landes). Un projet d'utilité publique !

le toit... On est proche du Vhelio, mais sans l'esprit "convivial" (fabrication en Bulgarie, cher, pas d'open source). Mais l'initiative va dans le bon sens, en montrant que rouler autrement, c'est possible !

7. La Bagnole de KGauto. Mini-pick-up électrique polyvalent. **Capacité** : 2 adultes + 650 l et 150 kg de charge. **Vitesse** : 80 km/h. **Autonomie** : 70 à 140 km. **Prix** : 9 990 €. **Notre avis** : un "jouet rationnel", "régressif", pour goûter au "plaisir du pilotage" et "se faire plaisir sans culpabiliser". C'est la brochure qui le dit ! Un énième gadget cyberpunk pour adolescent ou gosse de riche néorural sans permis et accro à l'adrénaline (0 à 40 km/h en 4 sec.). Bon sang, un autre fun est possible !



Pour votre ultime voyage, choisissez la Corbicyclette des pompes funèbres parisiennes Le Ciel & La Terre !